

Type 415, 447, 448, 470, 471, 900, 906, 907, 909, 910

**Avis de modifications**

18.02.2019	Contrôle visuel, contrôle d'état et contrôle de fonctionnement (véhicule nettoyé), amélioré		
26.04.2019	Désactiver le mode transport révisé.	Renvois insérés.	

- Contrôle à la livraison**
- Travaux supplémentaires pour véhicules dont la durée d'immobilisation est supérieure à 6 mois - sur ordre séparé**
- Travaux supplémentaires pour véhicules dont la durée d'immobilisation est supérieure à 12 mois - sur ordre séparé**



G00.20-3142-11

Client.....

Numéro d'ordre.....

FIN/immatriculation.....

Kilométrage actuel.....

Délai dachèvement.....

Remarques/explications.....

Les activités suivantes sont confirmées :  
- Exécution des travaux de maintenance concernés

Signature.....

<b>C</b>	<b>Z6</b>	<b>Z12</b>	<b>État à l'arrivée pas en ordre :</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Effectué</b>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>			<b>Généralités</b>	<input type="checkbox"/>
			Contrôler l'existence d'actions SAV en suspens pour le véhicule.	
			<p><b>i</b> À effectuer par le conseiller après-vente.</p> <p>En présence d'actions SAV en suspens,</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>effectuer les actions SAV en suspens.</p> <p><b>i</b> Sur ordre séparé.</p>	
<input type="checkbox"/>			Lire le code autoradio du VeDoc.	
			Type 415	

OF82.60-N-3000-04CV



			<p>Actualiser la version des données de carte pour le système de navigation COMAND Avec code EA2 (COMAND Online avec changeur 6 DVD) ou avec code EJ9 (COMAND Online)  Sur ordre séparé.</p>	<p>AP82.85-S-8252E</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Effectuer la confirmation de la remise du véhicule sur le combiné d'instruments.</p>	<p>----- Type 447.6/7 Véhicule sans touches du volant Type 447.6/7 Véhicule avec touches du volant Type 447.8 Type 470.252/270, 471.252 Type 900, 906 avec code CL4 (Volant multifonctions avec ordinateur de bord) Type 900, 906 sauf code CL4 (Volant multifonctions avec ordinateur de bord) Type 909 Type 907, 910 sauf code C6L (Volant multifonctions) Type 907, 910 avec code C6L (Volant multifonctions)</p>	<p>AP00.20-S-0041-01EA AP00.20-S-0041-01EB AP00.20-S-0041-01E AP00.20-S-0041-01P AP00.20-D-0041-01H AP00.20-D-0041-01HA AP00.20-D-0041-01TSC AP00.20-D-0041-01TS</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Contrôler le réglage de l'heure de l'horloge, le cas échéant, la régler.</p>	<p>-----</p>	
<input type="checkbox"/>		<p>Contrôler le fonctionnement de l'avertisseur sonore.</p>	<p>-----</p>	<p><input type="radio"/></p>
<input type="checkbox"/>		<p>Contrôler les témoins d'alerte et de fonction dans le combiné d'instruments.</p>	<p>-----</p>	<p><input type="radio"/></p>
<input type="checkbox"/>		<p>Poser le fusible électrique (15 A).</p>	<p>----- Type 415 avec code E1M (Système de navigation avec autoradio) Type 415 avec code J67 (Alarme antivol)</p>	<p>SI54.15-S-0007A</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Désactiver le mode de transport.</p>	<p>----- Type 415 Type 470, 471 Type 447 avec code XM0 (restylage), type 907, 910</p>	<p>AR54.00-S-0001CV AR54.00-S-0001P AR54.00-D-0001TS</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Contrôler l'état de la batterie haute tension au moyen de l'affichage des instruments supplémentaires.</p>	<p>----- Type 447 avec moteur 780.701  Ne pas déconnecter le câble de masse de la batterie 12 V. Sinon, le balancing de la batterie haute tension n'est pas effectué et il peut s'ensuivre un endommagement de la batterie haute tension.  Noter ici l'état de charge de la batterie haute tension : ----- Si le niveau de charge de la batterie haute tension est inférieur à 50 % ou ½ selon l'affichage, ↓ Charger complètement la batterie haute tension.</p>	
<input type="checkbox"/>		<p><b>Roues, pneus</b> Contrôler la bonne fixation.</p>	<p>-----  Resserrer toutes les vis de roue/ tous les écrous de roue au couple de serrage prescrit. Ne pas desserrer les écrous/vis de roue. Vérifier la bonne assise de la roue de secours.</p>	<p><input type="radio"/></p> <p>AP40.10-D-4070-01A</p>



		<input type="checkbox"/>	<p><b>Travaux supplémentaires en cas de durée d'immobilisation supérieure à 12 mois - sur ordre séparé</b> Moteur : effectuer la vidange d'huile et le remplacement du filtre à huile.</p>	<p>----- Type 415 avec moteur 200 Type 415 avec moteur 607 Type 447, 448 avec moteur 274 Type 447 avec moteur 622 Type 447 avec moteur 651 Type 470, 471 avec moteur 699.3 Type 900 avec moteur 651 Type 906 avec moteur 642, 646, 651 Type 909 avec moteur 646 Type 907 avec moteur 642.8 Type 907, 910 avec moteur 651.9</p>	<p>AP18.00-S-0101CVA AP18.00-S-0101CV AP18.00-S-0101EA AP18.00-S-0101EF AP18.00-S-0101E AP18.00-S-0101P AP18.00-D-0101H  AP18.00-D-0101R AP18.00-D-0101TS</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Remplacer l'AdBlue®.</p>	<p>----- TYPE 447 avec MOTEUR 622, 651 Type 906 avec moteur 642, 651 Type 907 avec moteur 642 Type 907, 910 avec moteur 651</p>	<p>AR14.40-S-2014-02E AR14.40-D-2014-02A AR49.20-D-2014-01TS</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Contrôler si les disques de frein présentent des traces de corrosion.</p>	<p>----- <b>i</b> Si un véhicule n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, une légère couche de rouille peut se former sur les surfaces de friction des disques de frein. Cette couche de rouille n'influe pas sur la durée de vie du disque de frein et est éliminée la plupart du temps au bout de quelques freinages. Si les disques de frein sont corrodés,  ↓ effectuer un essai sur route et freiner pour amener les disques de frein à l'état chaud.</p>	<p>○</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Remplacer le liquide de frein.</p>	<p>----- Type 415 Type 447, 448 Type 470, 471 Type 900, 906 Type 909 Type 907, 910</p>	<p>AP42.50-S-4280CV AP42.50-S-4280E AP42.50-S-4280P AP42.50-D-4280A AP42.50-D-4280R AP42.00-D-4280TS</p>
		<input type="checkbox"/>	<p><b>Châssis, cadre, carrosserie, bloc avant, superstructure, plateau (décision concernant l'étendue par MPC) - sur ordre séparé</b> Contrôler l'état.</p>	<p>----- <b>i</b> Laisser inchangés les défauts de caisse nue n'altérant pas l'aspect général.</p>	<p>○</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Contrôler la zone de peinture 1 (champ de vision direct).</p>	<p>----- <b>i</b> Cette zone doit présenter une surface peinte parfaite et propre. Laisser inchangées de petites incrustations d'impuretés/de poussières isolées, situées à plus de 30 cm les unes des autres et n'altérant pas l'aspect général.</p>	<p>○</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Contrôler la zone de peinture 2 (champ de vision indirect).</p>	<p>----- <b>i</b> Laisser inchangés de petits défauts de peinture, des zones légèrement irrégulières ainsi que des petites coulures isolées sans formation de goutte.</p>	<p>○</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Contrôler la présence de dommages de peinture.</p>	<p>----- <b>i</b> Ne doivent pas être constatés dans l'ensemble du champ visible.</p>	<p>○</p>
		<input type="checkbox"/>	<p>Contrôler la présence éventuelle de coulures.</p>	<p>-----</p>	<p>○</p>

<input type="checkbox"/>		Contrôler la présence de corrosion.	<p><b>i</b> Des coulures isolées dans la laque structurée du compartiment de chargement sont admissibles. Le maroquinage (peau d'orange) ne constitue pas un vice de qualité.</p> <p>----- ○</p> <p><b>i</b> L'ensemble de la carrosserie et du cadre ne doit pas laisser apparaître de début de corrosion visible de l'extérieur, au niveau des sertissages et des recouvrements. Faire particulièrement attention aux poussières routières et industrielles (particules de poussières métalliques). Si la surface peinte présente les caractéristiques correspondantes, ↓ nettoyer la surface peinte avec des produits d'entretien correspondants.</p> <p><b>i</b> Sur ordre séparé.</p>
--------------------------	--	-------------------------------------	--

**Données cartographiques**

Version des données cartographiques	
Entrée véhicule	
Sortie véhicule	

**Pression des pneus réglée en bar ou en psi**

	Essieu AV	Essieu AR	Roue de secours
bar / psi			

**Divers**

1)	
2)	
3)	